



Aktualne europejskie regulacje dotyczące zimowego wyposażenia samochodów ciężarowych i autobusów

Zima 2015/2016

| Kraj | Przepisy dotyczące ogumienia | Przepisy dotyczące łańcuchów | Dodatkowe informacje |
|---|--|--|--|
| Albania  | Brak ogólnych przepisów w zakresie stosowania opon zimowych. | W pojeździe muszą być przewożone łańcuchy na oś napędową. Stosowanie łańcuchów zgodnie ze znakami i warunkami drogowymi. | Opony z kolcami są zabronione. |
| Austria  | Opony zimowe obowiązkowe od 1 listopada do 15 kwietnia. Brak stosowania się do wymogów wiąże się z ryzykiem zakazu dalszej jazdy i wysokich mandatów (od 35 do nawet 5 000 EUR). Pojazdy ciężarowe > 3,5 t DMC muszą mieć przynajmniej na jednej osi napędzanej opony M+S o minimalnej głębokości bieżnika 6 mm (opony diagonalne) lub 5 mm (opony radialne). Opony zimowe są obowiązkowe dla autobusów (kategorie M2, M3) od 1 listopada do 15 marca. | Od 1 listopada do 15 kwietnia należy przewozić łańcuchy zimowe na co najmniej dwa koła napędowe. Wyjątkiem są autobusy komunikacji publicznej. Łańcuchy dozwolone na drogach pokrytych śniegiem i lodem. | Stosowanie opon z kolcami jest zabronione w pojazdach > 3,5 t DMC. |
| Belgia  | Brak ogólnych przepisów w zakresie stosowania opon zimowych. Obowiązek symetrycznego montażu opon M+S i ogumienia zimowego. | Łańcuchy dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i/lub lodem. | Opony z kolcami są zabronione. |
| Białoruś  | Brak ogólnych przepisów w zakresie stosowania opon zimowych. | Łańcuchy dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem. | Użytkowanie opon z kolcami jest dozwolone. |
| Bośnia-Hercegowina  | Opony zimowe obowiązkowe od 15 listopada do 15 kwietnia. Opony M+S obowiązkowe na osi napędowej wszystkich pojazdów > 3,5 t DMC. | Od 15 listopada do 15 kwietnia w pojeździe muszą być przewożone łańcuchy. Łańcuchy dozwolone na drogach pokrytych śniegiem i lodem. Montaż: przynajmniej 1 para na osi napędzanej. | W pojeździe musi być przewożona łopata do śniegu. Opony z kolcami są zabronione. |
| Bulgaria  | Brak ogólnych przepisów w zakresie stosowania opon zimowych. | Od 1 listopada do 31 marca w pojeździe muszą być przewożone łańcuchy. W górach o obowiązku stosowania łańcuchów informują znaki drogowy. | Opony z kolcami są zabronione. Pojazd bez odpowiedniego wyposażenia zimowego może nie zostać wpuszczony na terytorium kraju albo wydany może zostać zakaz dalszej jazdy. |

Aktualne europejskie regulacje dotyczące zimowego wyposażenia samochodów ciężarowych i autobusów

Zima 2015/2016

| Kraj | Przepisy dotyczące ogumienia | Przepisy dotyczące łańcuchów | Dodatkowe informacje |
|---|---|---|--|
| Chorwacja  | Brak ogólnych przepisów w zakresie stosowania opon zimowych. Kiedy na drogach panują warunki zimowe, obowiązkowe jest stosowanie opon z oznaczeniem M+S. | W niektórych warunkach na osi napędowej konieczne jest stosowanie łańcuchów. Łańcuchy są obowiązkowe w regionach Lika / Gorski Kotar. | Opony z kolcami są zabronione. Pojazdy użytkowe muszą mieć na wyposażeniu łopatę do śniegu. |
| Czarnogóra  | Opony z oznaczeniem M+S lub/i opony zimowe obowiązkowe od listopada do kwietnia na wybranych drogach; listę dróg sporządza Policja. | Łańcuchy dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem. | Opony z kolcami są zabronione. |
| Czechy  | Opony zimowe obowiązkowe od 1 listopada do 31 marca, w zależności od warunków drogowych oraz w miejscach oznaczonych znakiem „wyposażenie zimowe”. Opony M+S obowiązkowe na osi napędowej wszystkich pojazdów > 3,5 t DMC. Minimalna głębokość bieżnika 6 mm. | Znaki drogowe mogą określać inne wymagania. Łańcuchy są obowiązkowe w miejscach oznaczonych stosownymi znakami drogowymi, na co najmniej 2 kołach napędowych pojazdów o 3 lub więcej osiach. | Opony z kolcami są zabronione. |
| Dania  | Brak ogólnych przepisów w zakresie stosowania opon zimowych. | Łańcuchy śniegowe dozwolone od 1 listopada do 15 kwietnia. | Użytkowanie opon z kolcami jest dozwolone od 1 listopada do 15 kwietnia. Opony z kolcami powinny być w tym okresie założone na wszystkie koła. |
| Estonia  | Opony zimowe obowiązkowe (opony radialne o minimalnej głębokości bieżnika 3 mm) od 1 grudnia do 1 marca (również od października do kwietnia, w zależności od warunków pogodowych) | Łańcuchy dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem. | Stosowanie opon z kolcami jest zabronione w pojazdach > 3,5 t DMC. |
| Finlandia  | Pojazdy > 3,5 t DMC, minimalna głębokość bieżnika 1,6 mm. | Łańcuchy dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem. | Opony z kolcami dozwolone od 1 listopada do pierwszego poniedziałku po Wielkanocy. W zależności od warunków pogodowych, okres ten może ulec przedłużeniu. Maksymalna prędkość dla pojazdów > 3,5 t DMC wynosi 80 km/h. Dozwolone parametry: średnia dł. kolców - 1,5 mm maks., maksymalnie 50 kolców na metr obwodu opony dla ogumienia wyprodukowanego po 1 lipca 2013 r. |
| Francja  | Brak ogólnych przepisów w zakresie stosowania opon zimowych. Wyjątki - zgodnie ze znakami drogowymi. | Stosowanie łańcuchów - zgodnie ze znakami drogowymi. | Pojazdy < 3,5 t DMC: opony z kolcami dozwolone od soboty poprzedzającej dzień 11 listopada do ostatniej niedzieli marca, maks. prędkość 90 km/h. Pojazdy z oponami kolcowanymi muszą być oznaczone stosowną naklejką. Stosowanie opon z kolcami jest zabronione w pojazdach > 3,5 t DMC. |
| Hiszpania  | Brak ogólnych przepisów w zakresie stosowania opon zimowych. Opony zimowe / M+S obowiązkowe, zgodnie ze znakami drogowymi lub zgodnie z przepisami określonymi przez władze lokalne. | Łańcuchy śniegowe dozwolone, zgodnie ze znakami drogowymi lub zgodnie z przepisami określonymi przez władze lokalne. Łańcuchy śniegowe dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem. | Opony z kolcami o długości do 2 mm są dozwolone na drogach pokrytych śniegiem. |
| Holandia  | Brak ogólnych przepisów w zakresie stosowania opon zimowych. | Łańcuchy śniegowe są zabronione na drogach publicznych. | Opony z kolcami są zabronione. |

Aktualne europejskie regulacje dotyczące zimowego wyposażenia samochodów ciężarowych i autobusów

Zima 2015/2016

| Kraj | Przepisy dotyczące ogumienia | Przepisy dotyczące łańcuchów | Dodatkowe informacje |
|---|---|---|--|
| Irlandia  | Brak ogólnych przepisów w zakresie stosowania opon zimowych. | Łańcuchy dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem. | Opony z kolcami dozwolone, maksymalna prędkości 96/112 km/h (drogi krajowe/autostrady). |
| Kosowo  | Brak ogólnych przepisów w zakresie stosowania opon zimowych. | W pojeździe muszą być przewożone łańcuchy na oś napędową. Stosowanie łańcuchów zgodnie ze znakami i warunkami drogowymi. | Opony z kolcami są zabronione. Autobusy i pojazdy ciężarowe muszą mieć na wyposażeniu łopatę do śniegu. |
| Liechtenstein  | Brak ogólnych przepisów w zakresie stosowania opon zimowych. Jeśli jednak w pojeździe zamontowane są niewłaściwe opony, może to powodować ograniczenie ochrony ubezpieczeniowej. Wyposażenie pojazdu musi odpowiadać warunkom pogodowym. | Stosowanie łańcuchów śniegowych jest dozwolone. Nie są konieczne na obszarach nizinnych. W górach o konieczności stosowania łańcuchów informują stosowne znaki drogowe. | Pojazdy > 7.5t DMC: Użytkowanie opon z kolcami jest dozwolone od 1 listopada do 30 kwietnia. Prędkość maksymalna 80 km/h. Opony z kolcami powinny być założone na wszystkie koła. Pojazdy z oponami kolcowanymi muszą być oznaczone stosowną naklejką. |
| Litwa  | Opony zimowe obowiązkowe dla pojazdów < 3,5 t DMC od 1 listopada do 1 kwietnia. | Łańcuchy dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem. | Opony z kolcami dozwolone od 1 października do 1 kwietnia. |
| Luksembourg  | Wszystkie osie napędowe pojazdów ciężarowych i autobusów muszą być wyposażone w opony zimowe (z oznaczeniem M+S) podczas jazdy w warunkach zimowych (śnieg, lód, czarny lód). | Łańcuchy dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem. | Opony z kolcami są zabronione. |
| Łotwa  | Opony zimowe (M+S) obowiązkowe dla pojazdów < 3,5 t DMC od 1 grudnia do 1 marca. Minimalna głębokość bieżnika 3 mm. | Łańcuchy dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem. | W okresie od 1 października do 30 kwietnia stosowanie opon z kolcami jest dozwolone w pojazdach > 3,5 t DMC. |
| Macedonia  | Opony zimowe obowiązkowe na osi napędowej od 15 listopada do 15 marca. Minimalna głębokość bieżnika 5 mm. | Łańcuchy muszą być przewożone w pojeździe od 15 października do 15 marca jeśli jest on wyposażony wyłącznie w opony letnie. | Autobusy i pojazdy ciężarowe muszą być wyposażone w łopatę do śniegu. Opony z kolcami są zabronione. |
| Niemcy  | Zimowe wyposażenie pojazdu musi odpowiadać warunkom pogodowym: Opony zimowe (M+S) obowiązkowe dla pojazdów < 3,5 t DMC, zakładane na wszystkie koła. Opony zimowe (M+S) obowiązkowe dla pojazdów < 3,5 t DMC, zakładane na osiach napędowych. Długość okresu zimowego nie została zdefiniowana. | Stosowanie łańcuchów - zgodnie ze znakami drogowymi. Opony z kolcami są zabronione. Wyjątek: droga prowadząca przez „Kleines Deutsches Eck”. | Mandat 60 EUR za nieodpowiednie ogumienie, mandat 80 EUR za zatajowanie ruchu spowodowane niewłaściwymi oponami, mandat 100 EUR za spowodowanie zagrożenia w ruchu drogowym z powodu niewłaściwego ogumienia, mandat 120 EUR za spowodowanie wypadku drogowego z powodu niewłaściwego ogumienia. Plus 1 punkt karny za każde z powyższych wykroczeń. (System Punktowy we Flensburgu) |

Aktualne europejskie regulacje dotyczące zimowego wyposażenia samochodów ciężarowych i autobusów

Zima 2015/2016

| Kraj | Przepisy dotyczące ogumienia | Przepisy dotyczące łańcuchów | Dodatkowe informacje |
|--|---|--|--|
| Norwegia  | <p>Pojazdy > 3,5 t DMC - minimalna głębokość bieżnika 5 mm obowiązuje od 1 listopada do pierwszego poniedziałku po Wielkanocy (południowa Norwegia) oraz od 16 października do 30 kwietnia włącznie (północna Norwegia).</p> <p>Opony zimowe obowiązkowe na wszystkich osiach od 15 listopada do 31 marca.</p> <p>Listę dopuszczonych do użytku opon zimowych można znaleźć na stronie www.stro.se.</p> | <p>Pojazdy > 3,5 t DMC muszą mieć na wyposażeniu łańcuchy w okresie, w którym dozwolone jest korzystanie z opon z kołcami.</p> <p>Ciągnik z przyczepą musi mieć na wyposażeniu 7 łańcuchów.</p> | <p>Opony z kołcami (średnia długość 1,7 mm) są dozwolone od 1 listopada do pierwszej niedzieli po Wielkanocy. W regionach Nordland, Troms oraz Finnmark od 16 października do 30 kwietnia. Pojazdy ciężarowe i przyczepy - opony z kołcami na tej samej osi. W przypadku opon bliźniaczych, kolce na jednej z nich są wystarczające.</p> <p>W Trondheim oraz Oslo pobierana jest opłata za używanie opon z kołcami: odpowiednie bilety dzienne można kupić w automatach przy głównych drogach, telefonicznie lub za pomocą SMS-a (wysłanego z numeru należącego do norweskiego, szwedzkiego lub duńskiego operatora). Bilety miesięczne i roczne ważne na terenie Trondheim można nabyć w Miejskim Biurze Parkingowym Trondheim w Erling, Skakkjes Gate 40, 7012 Trondheim. Bilety dzienne kosztują około 3,90 EUR, miesięczne około 52 EUR, zaś roczne około 155 EUR (ceny są dwukrotnie wyższe dla pojazdów > 3,5 t DMC). Za niestosowanie się do powyższych wymagań grozi mandat w wysokości 97 EUR.</p> |
| Polska  | <p>Brak ogólnych przepisów w zakresie stosowania opon zimowych.</p> | <p>Łańcuchy dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem. Miejsca, w których stosowanie łańcuchów jest obowiązkowe, są oznaczone odpowiednimi znakami drogowymi.</p> | <p>Opony z kołcami są zabronione.</p> |
| Portugalia  | <p>Brak ogólnych przepisów w zakresie stosowania opon zimowych.</p> | <p>Stosowanie łańcuchów jest dozwolone tymczasowo w miejscach oznaczonych odpowiednimi znakami drogowymi (wyłącznie w najwyższej położonych regionach).</p> | <p>Opony z kołcami są zabronione.</p> |
| Rosja  | <p>Przewidywane jest wejście w życie nowego rozporządzenia technicznego. W grudniu, styczniu oraz lutym pojazdy osobowe, lekkie pojazdy użytkowe, pojazdy ciężarowe oraz autobusy muszą być wyposażone w opony z symbolem M+S lub 3PMSF (symbol płatka śniegu na tle trzech szczytów górskich) na wszystkich osiach. Minimalna głębokość bieżnika 4 mm.</p> | <p>Łańcuchy śniegowe są zalecane, lecz nie są obowiązkowe.</p> | <p>Stosowanie opon z kołcami jest zabronione w miesiącach letnich (czerwiec, lipiec, sierpień).</p> |
| Rumunia  | <p>W zimowych warunkach drogowych osie napędzane wszystkich pojazdów > 3,5 t DMC oraz pojazdów przewożących ludzi (o liczbie miejsc wyższej niż 9) muszą być wyposażone w opony zimowe lub opony z oznaczeniem M+S.</p> | <p>Pojazdy > 3,5 t DMC muszą mieć na wyposażeniu łańcuchy, które należy zakładać na opony w miejscach oznaczonych odpowiednimi znakami drogowymi.</p> | <p>Pojazdy > 3,5 t DMC muszą mieć na wyposażeniu łopatę i piach. Opony z kołcami są zabronione.</p> |
| Serbia  | <p>Brak ogólnych przepisów w zakresie stosowania opon zimowych w pojazdach ciężarowych i autobusach.</p> | <p>W pojeździe muszą być przewożone łańcuchy na oś napędową.</p> | <p>Opony z kołcami są zabronione. Autobusy i pojazdy ciężarowe muszą mieć na wyposażeniu łopatę do śniegu.</p> |




Aktualne europejskie regulacje dotyczące zimowego wyposażenia samochodów ciężarowych i autobusów

Zima 2015/2016

| Kraj | Przepisy dotyczące ogumienia | Przepisy dotyczące łańcuchów | Dodatkowe informacje |
|--|--|---|--|
| Słowacja  | <p>Opony zimowe / M+S obowiązkowe dla ciężarówek > 3,5 t DMC od 15 listopada do 31 marca na osi napędowej (min. głębokość bieżnika 3 mm).</p> | <p>W pojeździe muszą być przewożone łańcuchy śniegowe. Stosowanie łańcuchów zgodnie ze znakami i warunkami drogowymi.</p> | <p>Opony z kolcami są zabronione.</p> |
| Słowenia  | <p>Opony zimowe obowiązkowe co najmniej na jednej osi napędowej (min. głębokość bieżnika 6 mm) w pojazdach > 3,5 t DMC od 15 listopada do 15 marca.</p> | <p>Łańcuchy śniegowe są obowiązkowym wyposażeniem pojazdów > 3,5 t DMC nie posiadających opon zimowych.</p> | <p>Opony z kolcami są zabronione.</p> |
| Szwajcaria  | <p>Brak ogólnych przepisów dotyczących stosowania opon zimowych, w warunkach zimowych mogą obowiązywać przepisy lokalne (na przykład na przełęczach alpejskich) Minimalna głębokość bieżnika opon zimowych - 1,6 mm. Jeżeli w wypadku, do którego doszło w warunkach zimowych, uczestniczył pojazd wyposażony w ogumienie letnie, jego kierowca może być pociągnięty do odpowiedzialności.</p> | <p>Władze mogą ogłosić obowiązek stosowania łańcuchów śniegowych (obowiązek ten nie musi dotyczyć pojazdów z napędem na cztery koła). Stosowanie łańcuchów zgodnie z właściwymi znakami drogowymi oraz warunkami drogowymi.</p> | <p>Opony z kolcami dozwolone od 1 listopada do 30 kwietnia, dla pojazdów > 3,5 t DMC lub na drogach pokrytych śniegiem. Maksymalna prędkość wynosi 80 km/h. Na oponach kolcowanych musi widnieć oznakowanie 80km/h.</p> |
| Szwecja  | <p>W warunkach zimowych minimalna głębokość bieżnika wynosi 5 mm dla wszystkich opon poza ogumieniem przyczepy. Opony z oznaczeniem M+S obowiązkowe na osi napędzanej wszystkich pojazdów > 3,5 t DMC od 1 grudnia do 31 marca. Lista opon zimowych dopuszczonych do użytku na osiach napędzanych dostępna jest pod adresem www.stro.se.</p> | <p>Zaleca się przewożenie w pojeździe łańcuchów śniegowych.</p> | <p>Użytkowanie opon z kolcami jest dozwolone od 1 października do 15 kwietnia. W zależności od warunków pogodowych, okres ten może ulec przedłużeniu. Maksymalnie 50 kolców na metr obwodu opony dla ogumienia wyprodukowanego po 1 lipca 2013 r. W odniesieniu do określonych dróg mogą obowiązywać odrębne przepisy.</p> |
| Turcja  | <p>Pojazdy użytkowe poruszające się na trasach międzymiastowych muszą być wyposażone w opony zimowe od 1 grudnia do 1 kwietnia. W poszczególnych miastach długość takiego okresu jest ustalana indywidualnie przez władze lokalne. Wszystkie rodzaje pojazdów ciężarowych, ciągników siodłowych oraz autobusów muszą być wyposażone w opony z oznakowaniem M+S, M+S i 3PMSF lub 3PMSF na osiach napędzanych. Wszystkie rodzaje pojazdów dostawczych, lekkich pojazdów użytkowych, pickupów oraz samochodów osobowych wykorzystywanych w celach komercyjnych (np. taxi) muszą być wyposażone w opony z oznakowaniem M+S, M+S i 3PMSF lub 3PMSF na wszystkich osiach.</p> <p>Opony bieżnikowane muszą posiadać wzór bieżnika opony zimowej. Min. głębokość bieżnika w pojazdach komercyjnych 4 mm.</p> | <p>Zaleca się przewożenie w pojeździe łańcuchów śniegowych oraz stosowanie ich na drogach pokrytych śniegiem i lodem.</p> | <p>Zaleca się przewożenie w pojeździe łańcuchów śniegowych oraz linki holowniczej. Opon kolcowanych można także używać jako opon zimowych.</p> |
| Ukraina  | <p>Brak ogólnych przepisów w zakresie stosowania opon zimowych.</p> | <p>Łańcuchy dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem.</p> | <p>Użytkowanie opon z kolcami jest dozwolone.</p> |

Aktualne europejskie regulacje dotyczące zimowego wyposażenia samochodów ciężarowych i autobusów

Zima 2015/2016

| Kraj | Przepisy dotyczące ogumienia | Przepisy dotyczące łańcuchów | Dodatkowe informacje |
|---|--|--|---|
| Węgry  | Brak ogólnych przepisów w zakresie stosowania opon zimowych. | Łańcuchy dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem. Stosowanie łańcuchów śniegowych może być obowiązkowe w określonych warunkach pogodowych (prędkość maksymalna 50 km/h). W warunkach zimowych pojazdy zagraniczne mogą nie zostać wpuszczone na teren kraju, jeżeli nie mają na wyposażeniu łańcuchów. | Opony z kolcami są zabronione. |
| Wielka Brytania  | Brak ogólnych przepisów w zakresie stosowania opon zimowych. | Łańcuchy dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem. | Opony z kolcami dozwolone, jeśli nie powodują uszkodzeń nawierzchni. W przeciwnym razie możliwość wystąpienia z regresem o zwrot kosztów naprawy nawierzchni. |
| Włochy  | Brak ogólnych przepisów w zakresie stosowania opon zimowych. | W pojeździe muszą być przewożone urządzenia antypoślizgowe (np. łańcuchy). | Rozporządzenie zimowe RU/158 dotyczy wyłącznie pojazdów następujących kategorii: M1, N1 oraz O1. |

Continental Opony Polska Sp. z o.o.

Aleja Krakowska 2A
02-284 Warszawa, Polska

www.continental-truck-tires.pl
www.conti360.pl
www.continental.pl

Nie posiadamy aktualnych informacji o przepisach dotyczących stosowania opon zimowych / łańcuchów śniegowych przez pojazdy ciężarowe w takich krajach jak Cypr, Grecja oraz Malta. Szczegółowe przepisy dotyczące stosowania łańcuchów śniegowych i opon z kolcami należy sprawdzić w kodeksach drogowych poszczególnych krajów.

Choć dołożyliśmy wszelkich starań, nie możemy zagwarantować, że powyższe informacje są aktualne oraz kompletne.

W celu zapewnienia optymalnej przyczepności i bezpieczeństwa podczas jazdy w warunkach zimowych, Continental zaleca montaż opon zimowych na wszystkich osiach pojazdów ciężarowych i autobusów.



Produkowana przez firmę Continental seria opon zimowych Scandinavia została stworzona w oparciu o wieloletnie doświadczenie i wiedzę praktyczną, zdobyte podczas eksploatacji opon w trudnych warunkach drogowych panujących w Skandynawii. Opony zimowe Continental oznakowane są symbolem płatka śniegu na ścianie bocznej opony. Seria ta spełnia i przewyższa zawarte w przepisach wymagania dotyczące opon M+S oraz opon z symbolem płatka śniegu na tle trzech szczytów górskich (3PMSF).