

INSTRUKCJE UŻYTKOWANIA

**Smart
IN**



Niniejsza instrukcja musi być przechowywana przez użytkownika.

indelB



UWAGI OGÓLNE I OSTRZEŻENIA

Przed rozpoczęciem korzystania z systemu "Smart IN" należy uważnie przeczytać instrukcję.

Producent zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności w przypadku szkód lub obrażeń spowodowanych instalacją, zmianami lub niewłaściwym użytkowaniem systemu. Niewłaściwe użytkowanie i użytkowanie wykraczające poza nałożone ograniczenia wyklucza wszelkie możliwości dochodzenia odszkodowania i zastosowania gwarancji. Należy używać systemu wyłącznie do celów wskazanych przez producenta i powstrzymać się od dokonywania samowolnych zmian lub przekształceń systemu.

Instrukcje dotyczące prawidłowej aktywacji produktu znajdują się w karcie gwarancyjnej dołączonej do systemu. Nieprzestrzeganie powyższych instrukcji spowoduje unieważnienie gwarancji na system.

IndelB **nie udziela** żadnej gwarancji na zmodyfikowane lub przekształcone komponenty.

System nie jest przeznaczony do użytku w środowiskach zagrożonych wybuchem.

System nie jest przeznaczony do użytku w środowisku zasolonym.

Materiały opakowaniowe należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami, segregując je, jeśli dostępne są usługi recyklingu.

Zachowaj te instrukcje do wykorzystania w przyszłości.

OPIS OGÓLNY

"Smart IN" jest systemem chłodzenia postojowego i pozwala na **pełną integrację** z klimatyzacją silnikową pojazdu; w rezultacie estetyka kabiny nie jest naruszona, a korzystanie z szyberdachu nie jest zablokowane.

Przepływ powietrza **wykorzystuje oryginalne otwory wentylacyjne** pojazdu, bez użycia przewodów lub kanałów, które zmieniłyby estetykę i przestrzeń wewnątrz kabiny.

"Smart IN" jest cichy, ponieważ używany jest wentylator klimatyzacji silnikowej pojazdu, a **sprężarka elektryczna** znajduje się w dalszej pozycji.

"Smart IN" to prawdziwy system klimatyzacji, co oznacza, że zapewnia **zimne, osuszone powietrze**, które przekłada się na satysfakcjonujący i odświeżający odpoczynek, czyniąc trwającą podróż bezpieczniejszą.

Jeśli chodzi o bezpieczeństwo, **korzystanie z systemu recyrkulacji powietrza** zapobiega możliwości wprowadzenia środków chemicznych przez otwory wentylacyjne pojazdu z zewnątrz.

Wszystkimi funkcjami przyjaznego dla użytkownika systemu można łatwo zarządzać za pomocą **panelu sterowania** i pilota **zdalnego sterowania**.

"Smart IN" jest przyjazny dla środowiska, ponieważ działa z czynnikiem chłodzącym klimatyzacji silnikowej pojazdu przy 100% poszanowaniu obowiązujących przepisów.



DANE TECHNICZNE

Wymiary panelu sterowania: 60mm x 50mm x 22,5mm

Napięcie znamionowe: 24V

Napięcie robocze: 20V

Temperatura pracy: -20°C ÷ +70°C

Wyświetlacz: 1" LCD

UWAGI SZCZEGÓŁOWE

"**Smart IN**" to **system klimatyzacji postojowej**, który działa tylko przy wyłączonym silniku pojazdu i **nie może** być aktywowany, gdy pojazd jest w ruchu.

Przed aktywacją "**Smart IN**" i **przed** wyłączeniem silnika pojazdu należy wykonać następujące czynności, aby w pełni wykorzystać zalety systemu: włączyć funkcję **recyrkulacji**, otworzyć otwory wentylacyjne i ustawić nawiew powietrza ze **strumieniem skierowanym w stronę kierowcy**.



Lekko uchylić szyber, aby wypuścić gorące powietrze, które gromadzi się w górnej części kabiny.

Aby chronić akumulatory pojazdu, działanie funkcji "**Smart IN**" trwa **maksymalnie 6 kolejnych godzin** w trybie **standardowym** lub **2 godziny** w trybie **MAX AC**.

"**Smart IN**" **zawsze uruchamia** się w trybie **standardowym** (nawet jeśli był w trybie MAX AC, gdy został wyłączony); **dmuchawa zawsze uruchamia** się w trybie **AUTO** (automatycznym), podczas gdy **wartość zadana** (tj. zaprogramowana temperatura) **pozostaje** taka sama, jak zaprogramowana przed ostatnim wyłączeniem.

"**Smart IN**" jest sterowany z **panelu sterowania** lub **pilota zdalnego sterowania**, który obsługuje główne funkcje (**nie ma** funkcji **TIMER**).

OBSŁUGA

PANEL STEROWANIA

Obracanie i/lub naciskanie pokrętki oraz szybkie naciskanie przycisków funkcyjnych to proste czynności, które umożliwiają sprawne zarządzanie panelem sterowania i sterowanie systemem.



POKRĘTŁO

Naciśnij pokrętło, aby włączyć system; przyciśnij pokrętło **>2 sekundy**, aby wyłączyć system.

Obrócenie pokrętki umożliwia zaprogramowanie **temperatury zadanej**, wybierając między minimum **17°C** a maksimum **30°C**.

Po naciśnięciu przycisku funkcyjnego obrócenie pokrętki umożliwia wybór ustawień pracy systemu. Aby potwierdzić wybór, należy odczekać **~ 2 sekundy**.

WYŚWIETLACZ

Wyświetlacz zwykle pokazuje **wartość zadaną**; umożliwia również podgląd ustawień pracy, zaprogramowanych za pomocą pokrętła i przycisków funkcyjnych.



Gdy panel sterowania jest włączony, szybkie naciśnięcie pokrętła przyciemnia wyświetlacz (aby na przykład nie zakłócać snu), ale komunikat **"on"** pozostaje widoczny, aby przypomnieć użytkownikowi, że system jest aktywny.



Aby powrócić do normalnego świecenia, ponownie naciśnij pokrętło.

WYŚWIETLACZ – Błędy

Wyświetlacz może również pokazywać **błędy** działania:

"L.B." (funkcja oszczędzania akumulatorów): jeśli napięcie akumulatorów spadnie **poniżej 21,5 V**, system wyłączy się, a na wyświetlaczu pojawi się komunikat **"L.B." (Low Battery / Niski poziom naładowania akumulatorów)**; dopiero gdy poziom naładowania akumulatorów powróci powyżej **24,0 V**, komunikat **"L.B."** zniknie z wyświetlacza, a system zacznie ponownie działać. Naciśnij i zwolnij pokrętło, aby ponownie włączyć system.



"HP"/"LP" (wyłącznik ciśnieniowy): jeśli wystąpi problem z ciśnieniem w systemie i zadziała wyłącznik ciśnieniowy, pojawi się komunikat **"H.P." (High Pressure / Wysokie ciśnienie)** lub **"L.P." (Low Pressure / Niskie ciśnienie)** na wyświetlaczu (interwencja dla **wysokiego** lub **niskiego** ciśnienia) i system wyłącza się. Dopiero gdy problem zostanie rozwiązany, a ciśnienie powróci do normalnych wartości, komunikat **"H.P."** lub **"L.P."** zniknie z wyświetlacza, a system zacznie ponownie działać.





"TIME OVER": jeśli kolejny czas pracy osiągnie **maksymalny limit** (**6 h** w trybie standardowym i **2 h** w trybie **MAX AC**), system wyłączy się, a na wyświetlaczu pojawi się komunikat **"TIME OVER"**. Naciśnij i zwolnij pokrętło, aby ponownie włączyć system.



PRZYCISKI FUNKCYJNE

Przycisk **TIMER**

Naciśnięcie tego przycisku umożliwia dostęp do menu opóźnionego **włączenia** lub opóźnionego **wyłączenia** systemu. Po upływie zaprogramowanego czasu system włączy się lub wyłączy.

OPÓŹNIONE WŁĄCZENIE: nacisnąć przycisk **TIMER**; na wyświetlaczu pojawi się na krótko komunikat **"AC ON"** i ustawienie opóźnionego czasu.



Czas można ustawić w zakresie od **1 min** do **23 h i 59 min**. Aby przełączyć z **h** na **min**, naciśnij krótko przycisk **TIMER**, a następnie wybierz godzinę, obracając pokrętło.

Gdy timer jest ustawiony, na wyświetlaczu widoczna jest litera **"T"** przypominająca użytkownikowi, że timer jest aktywny.



W tym stanie można nacisnąć przycisk **TIMER**, aby powrócić do menu i wprowadzić niezbędne zmiany; szybkie naciśnięcie pokrętła włącza system i resetuje menu timera.

OPÓŹNIONE WYŁĄCZENIE: nacisnąć przycisk **TIMER**; na wyświetlaczu pojawi się na krótko komunikat **"AC OFF"** i ustawienie opóźnionego czasu.

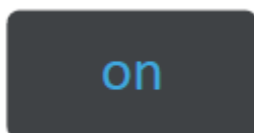


Czas można ustawić w zakresie od **1 min** do **5 godz. i 59 min**. Aby przełączyć z **h** na **min**, naciśnij krótko przycisk **TIMER**, a następnie wybierz godzinę, obracając pokrętło.

Gdy timer jest ustawiony, wyświetlacz obok wartości zadanej pokazuje symbol **termometru i timera**, **migając naprzemiennie**, aby przypomnieć użytkownikowi, że timer jest aktywny.



W tym trybie można nacisnąć przycisk **TIMER**, aby powrócić do menu i wprowadzić niezbędne zmiany; szybkie naciśnięcie pokrętki przyciemnia wyświetlacz (aby na przykład nie zakłócać snu), ale komunikat "**on**" pozostaje widoczny, aby przypomnieć użytkownikowi, że system jest aktywny.



Naciśnięcie pokrętki **>2 sek.** powoduje wyłączenie systemu.

Przycisk NAWIEWU

Naciśnięcie tego przycisku umożliwia dostęp do menu w celu wybrania **prędkości nawiewu**. Obracanie pokrętki powoduje zmianę prędkości w zakresie **5 poziomów (od 1 do 5)** oraz w trybie **AUTO (automatycznym)**.



W trybie **AUTO** centralna jednostka sterująca dostosowuje prędkość nawiewu na podstawie ustawionej temperatury i parametrów odczytanych przez czujniki sterujące.

Po każdym **włączeniu systemu** moc nawiewu zawsze przechodzi w tryb **AUTO**.

Przycisk MAX AC

Naciśnięcie tego przycisku umożliwia uzyskanie **maksymalnej wydajności sprężarki**. Napis **MAX AC** wraz z wartością zadaną pojawi się na stałe na wyświetlaczu.



Tego trybu pracy należy używać, gdy wymagana jest **maksymalna wydajność** przez **ograniczony czas** (np. podczas postoju w nasłonecznionym miejscu w celu załadunku/rozładunku towarów).

W tym stanie **zużycie energii elektrycznej jest wysokie**, więc w celu oszczędzania akumulatorów **maksymalny czas** pracy w tym trybie jest ograniczony do **2 godzin**.

W tym trybie pracy możliwa jest zmiana wartości zadanej i prędkości wentylatora.

Aby wyłączyć ten tryb pracy, należy ponownie nacisnąć przycisk **MAX AC**. System powróci do standardowego trybu pracy, a napis **MAX AC** zniknie z wyświetlacza.

Jeśli system zostanie wyłączony podczas pracy w trybie **MAX AC**, po ponownym włączeniu rozpocznie pracę w trybie **standardowym**.

RESET

Jeśli centralna jednostka sterująca panelu zostanie zablokowana, istnieje procedura umożliwiająca procesorowi ponowne załadowanie danych. Aby **zresetować** system, naciśnij jednocześnie przyciski **"TIMER"**, **"NAWIEW"** i **"MAX AC"**; panel sterowania wyłączy się. Naciśnij pokrętkę, aby ponownie włączyć system.

PILOT ZDALNEGO STEROWANIA

Pilot zdalnego sterowania zawiera te same elementy sterujące, co panel, **z wyjątkiem** funkcji **TIMER**.

Przycisk **"ON / OFF"** **włącza i wyłącza system**. Przycisk **"Mode"** **aktywuje/dezaktywuje** funkcję **MAX AC**.

Przyciski **"Temp"** służą do ustawiania **temperatury zadanej**.

Przycisk **"Vent"** służy do wyboru **prędkości nawiewu**.

Jeśli timer jest ustawiony (**AC OFF**) i zostanie naciśnięty przycisk **"ON / OFF"**, system **wyłączy się** i timer zostanie **zresetowany**; jeśli timer jest ustawiony (**AC ON**) i zostanie naciśnięty przycisk **"ON / OFF"**, system **włączy się** i timer zostanie **zresetowany**.



indelB